

Wet Overeenkomst Wegvervoer treedt op 1 september 1983 in werking

Op 28 juli jl. is een viertal besluiten (AMvB's) in het Staatsblad verschenen ter uitvoering van enige artikelen van de Wet Overeenkomst Wegvervoer. Zoals bekend is de wet zelf al eerder in het Staatsblad verschenen en wel in 1982 (nummer 670).

Goederenvervoer

- I. In Staatsblad nummer 351 is nu verschenen het besluit waarin wordt bepaald, dat de schadevergoeding die de vervoerder wegens het niet nakomen van zijn verplichtingen uit de vervoerovereenkomst mogelijkwerwijs is verschuldigd, is beperkt tot een bedrag van f 6,— per kilogram. (Dit bedrag is eveneens opgenomen in de AVC 1983).
Voorts wordt daarbij bepaald dat het op de vrachtbrief vermelde gewicht in beginsel bepalend is voor de vaststelling van het aantal kilogrammen voor de schadevergoeding. Indien geen vrachtbrief is uitgegeven is bepalend het gewicht bij de terbeschikkingstelling van de goederen ten vervoer. De verpakking telt daarbij niet mee, indien die verpakking niet door de afzender ter beschikking is gesteld.
- II. De schadevergoeding die de vervoerder mogelijkwerwijs verschul-

digd is wegens **vertraging** is beperkt tot de **vracht**.

- III. Bij een combinatie van I. (schade) en II. (vertraging), is de vervoerder voor de **vertraging** niet meer verschuldigd dan de vracht onder aftrek van de schadevergoeding ad I.

Personenvervoer

In het Staatsblad nummer 352 is verschenen het besluit waarin wordt bepaald, dat de schadevergoeding die de vervoerder mogelijkwerwijs verschuldigd is in geval van vertraging van een reiziger en verlies, beschadiging of vertraging van diens bagage, is beperkt tot een bedrag van f 2.200,—. Dit bedrag sluit nauw aan bij soortgelijke bepalingen in het buitenland, in het bijzonder die in West-Duitsland.

Verhuizingen

In het Staatsblad nummer 353 is verschenen het besluit waarin wordt bepaald, dat de schadevergoeding die de verhuizer op grond van de verhuis-

overeenkomst mogelijkwerwijs is verschuldigd, beperkt is tot een bedrag van f 50.000,— per verhuisovereenkomst, dan wel per inboedel, indien bij één verhuisovereenkomst meerdere inboedels worden verhuurd e.e.a. onder aftrek van f 50,— eigen risico van de opdrachtgever (klant).

Inwerkingtreding

In Staatsblad 354 tenslotte is verschenen het besluit waarin wordt bepaald dat de Wet Overeenkomst Wegvervoer in werking zal treden met ingang van 1 september 1983.

Daardoor treden ook de hiervoor genoemde besluiten op dat tijdstip in werking. Per gelijke datum zullen de AVC 1983 worden gedeponereerd voor het goederenvervoer over de weg.

Bovengenoemde besluiten zijn opgesteld door de regeringscommissaris voor Boek 8 Nieuw Burgerlijk Wetboek in nauw overleg met en onder instemming van de KNVTO.

H. C. v.d. A.

Twee miljoen Mercedes-Benz dieselmotoren uit Mannheim

Sinds het hervatten van de produktie in 1949 werd onlangs in de Daimler-Benz fabriek te Mannheim de tweemiljoenste dieselmotor geproduceerd. Commercieel directeur dr. Gerhard Hoffmann-Becking en technisch directeur Klaus-Dieter Vöhringer overhandigden symbolisch de jubileummotor, een 12-cilindermotor met een vermogen van 390 KW (530 pkk) aan de directie van de firma LIEBHERR, waar de 22 liter turbomotor binnenkort wordt ingezet als krachtbron van een 100 ton zware kraan (hefvermogen tot

300 ton). Sinds de oprichting van de 'Rheinische Gasmotorenfabrik' door Carl Benz in 1883 kan Daimler-Benz bogen op een honderdjarige traditie voor wat betreft de fabricage van motoren in Mannheim.

Tegenwoordig worden in Mannheim alle motoren voor het Daimler-Benz bedrijfswagenprogramma alsmede dieselmotoren voor industriële doeleinden geproduceerd.

In het afgelopen jaar werden in totaal 135.000 dieselmotoren gemaakt waarvan het grootste gedeelte was bestemd voor Mercedes-Benz bedrijfswagens en bussen. Ca. 16.000 eenheden werden verkocht als industriemotoren. Naast de motorenfabrikage vormen voorts de produktie van de Mercedes-Benz lijnbussen en touringcars en de

gieterij andere zwaartepunten.

Door twee motorens series met elk zuig-, opgeladen- en inlaatluchtcoolingvarianten biedt de Daimler-Benz fabriek in Mannheim een motorenprogramma van 62 kw (85 pk) tot 452 kw (615 PK) zonder hiaten.

Van de Mercedes-diesels uit Mannheim werd in het korte tijdsbestek van 8 jaar (1975 tot 1983) het tweede miljoen motoren geproduceerd, terwijl men voor het eerste miljoen nog 26 jaar nodig had.