

**De stichting Vervoeradres heeft nieuwe vervoercondities gedeponeerd, waarin o.a. de mogelijkheid van elektronisch berichtenverkeer is opgenomen.**

## AVC: NU OOK EDI

**D**e deponering van de nieuwe Algemene Vervoercondities (AVC) door de stichting Vervoeradres heeft plaatsgevonden op 5 februari. Het betreft hier de Algemene Vervoer Condities 1983, de Algemene Voorwaarden voor Elektronisch Berichtenverkeer en de Algemene Bergings- en Vervoercondities Gestrände voertuigen. De NOB Wegtransport heeft van de stichting Vervoeradres de volgende toelichting ontvangen.

- de stichting Vervoeradres heeft op 9 juli 1990 de Algemene Veerboot- en Beurtvaartcondities gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam, terwijl op 5 februari 1991 tevens bij deze griffies zijn gedeponeerd: de Algemene Vervoercondities 1983 (AVC), de Algemene Voorwaarden voor Elektronisch Berichtenverkeer en de Algemene Voorwaarden voor Bergen en Vervoeren van Gestrände Voertuigen.

- de laatste aanpassing van de AVC 1983 (bruine omslag) vond plaats op 30 november 1984. Met de toevoeging aan de AVC 1983 (lichtgele omslag) op 5 februari 1991, neergelegd in artikel 1 de leden 3a, 3b, 3c, wordt beoogd het gebruik van EDI (Electronic Data Interchange) niet langer in de weg te staan. Daarom: overal waar in de AVC gesproken wordt over 'vrachtbrief' mag ook gelezen worden 'elektronische vracht-

brief' (art. 1, lid 3a); onder 'schriftelijk' mag tevens worden verstaan 'langs elektronische weg' (art. 1, lid 3b); bij 'ondertekening' is tevens toegestaan enig ander kenmerk van oorsprong (art. 1, lid 3c).

Daarnaast wordt aan artikel 1 een nieuw lid 4 toegevoegd. Dit lid bepaalt dat, indien gegevens langs elektronische weg worden uitgewisseld, daarop naast de AVC 1983 tevens van toepassing zijn de door de Stichting Vervoeradres gedeponeerde Algemene Voorwaarden voor Electronisch Berichtenverkeer.

Om te bewerkstelligen dat op de doorvoer van goederen per veerboot de wegvervoerder zich tegenover de ladingbe-langhebbende op dezelfde voorwaarden kan beroepen als de veerbootexploitant tegenover de wegvervoerder, is aan het bestaande artikel 13, lid 1 toegevoegd dat op dit vervoer de door de Stichting Vervoeradres gedeponeerde Algemene Veerboot- en Beurtvaartcondities van toepassing zijn. Tenslotte is in artikel 1, sub d de veerbootdienst nader omschreven.

- de Algemene Voorwaarden voor Elektronisch Berichtenverkeer zijn grotendeels ontleend aan het binnen de Europese Gemeenschap ontwikkelde Interchange Agreement. Dit Interchange Agreement beoogt partijen die aan EDI doen een zekere mate van rechtszekerheid te verschaffen. Het gebruik van EDI-berichten uitgegeven door de Stichting Uniforme Transport Code (UTC) wordt in artikel 3 verplicht gesteld. De noodzaak om de structuur en de volgorde van EDI-berichten gedetailleerd tussen partijen overeen te komen, vloeit voort uit het feit dat elektronische informatie, in tegenstelling tot informatie die via het papier tot ons komt en met het menselijk oog geïnterpreteerd wordt, door computers verwerkt moet kunnen worden.

In tegenstelling tot het ontwerp van de Europese Gemeenschap, wordt voor de te stellen technische eisen aan de beveiliging, het opslaan en registreren van EDI-berichten verwezen naar het UTC-handboek. Voorts regelen deze voorwaarden het verzenden, ontvangen, de ontvangstbevestiging en de bewijskracht van EDI-berichten. Tenslotte is er nog een regeling getroffen voor schade veroorzaakt door intermediairs van wiens diensten men gebruik maakt bij het verzenden, verwerken of bewaken van EDI-berichten.

- in de op 17 oktober 1984 gedeponeerde Algemene Voorwaarden voor het Bergen en Vervoeren van Gestrände voertuigen zijn per 5 februari 1991 de maximale bedragen van aansprakelijkheid van de berger voor schade aan het voertuig exclusief bagage en lading ontstaan tijdens het bergen of vervoeren van het voertuig verhoogd van f 30.000 naar f 50.000. Tevens is toegevoegd aan artikel 6 een nieuw lid 3 waarin wordt bepaald dat de opdrachtgever de berger dient te vrijwaren voor schade ontstaan tijdens het bergen van het voertuig aan derden, waaronder die aan het milieu, tenzij schuld van de berger bewezen wordt.

Exemplaren van de tekst van de nieuwe voorwaarden kunnen worden besteld bij de Stichting Vervoeradres, ☎ 070-3510707 of door overmaking van f 5 op girorekening 16971 waarna de tekst zal worden toegezonden.

HANS VAN DEN AKKER

Mr. H.C. van den Akker is hoofd juridische zaken van de NOB Wegtransport. Voor meer inlichtingen: ☎ 070-3121821, vanaf 6 mei ☎ 079-683122.