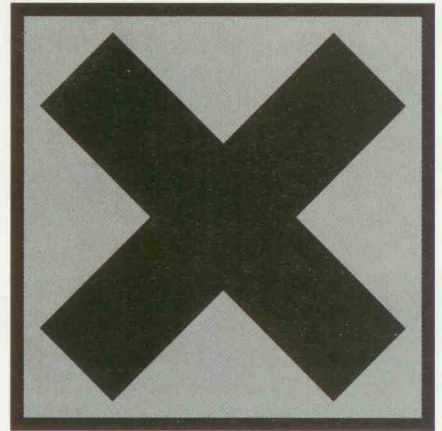


# Verzekeringsplicht ADR-vervoer ingegaan

**Houders van vrachtauto's moeten zich sinds 1 januari verplicht hebben verzekerd tegen claims die voortkomen uit schade die is ontstaan door gevaarlijke stoffen die met vrachtauto's worden vervoerd.**



**E**r wordt al sinds het eind van de jaren zeventig gepraat over een betere financiële bescherming van slachtoffers van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Dit heeft geresulteerd in de introductie van een risico-aansprakelijkheid in plaats van een schuld-aansprakelijkheid in het vervoer. Deze verzwaaring van de aansprakelijkheid is opgenomen in Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek en is op 1 februari 1995 in werking getreden. Sindsdien hoeven slachtoffers of hun nabestaanden niet langer zelf te bewijzen dat de vervoerder schuld heeft aan het ongeval. De vervoerder is bij voorbaat aansprakelijk, tenzij hij kan bewijzen dat er sprake is van overmacht. Tegenover deze aansprakelijkheid staat een bescheiden troost: vroeger was de aansprakelijkheid van de vervoerder onbeperkt, nu hoeft hij in het wegtransport niet meer te vergoeden dan 30 miljoen gulden. Is hij zelf schuldig aan het ongeval, dan kan dit nog oplopen tot 80 miljoen gulden.

Dit zou aanvankelijk worden geregeld in een internationaal verdrag, het CRTD-verdrag. Internationaal werd dit verdrag echter door onvoldoende landen ondersteund. Daarom heeft de Nederlandse overheid al in de jaren tachtig besloten het in de Nederlandse wetgeving te regelen. Er is aansluiting gezocht bij het ADR-verdrag. Daarom is de regeling alleen van toepassing als het vervoer onder het ADR valt en wanneer aan een aantal ADR-voorschriften is voldaan, zoals het voeren van oranje borden. Ook moet het vervoer worden uitgevoerd door chauffeurs die in het bezit zijn van een geldig ADR-certificaat.

## Premieverhoging

Het kan gebeuren dat de vervoerder als gevolg van het ongeval failliet gaat. Om te voorkomen dat een slachtoffer dan het

nakijken heeft, heeft de overheid de verplichte WA-verzekering voor motorrijtuigen uitgebreid. Een vervoerder moet tot minimaal 15 miljoen gulden verzekerd zijn tegen claims wegens schade ontstaan door gevaarlijke stoffen tijdens het vervoer. Dit staat in een wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Wam). Een dekking boven de 15 miljoen gulden is individueel nog wel bij te verzekeren. Het gehele Nederlandse wagenpark kan echter niet meer tegen aanvaardbare premies herverzekerd worden. Alle vrachtauto's boven de 3500 kilo toegestaan totaal gewicht vallen automatisch onder deze uitbreiding van de verzekeringsplicht. Hierdoor kunnen slachtoffers niet de dupe worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen in een vrachtauto die hiertegen niet was verzekerd.

De uitbreiding van het risico voor verzekeringsmaatschappijen brengt een premieverhoging met zich mee. Om die naar verhouding zo eerlijk mogelijk te spreiden over de verzekerde vervoerders heeft een aantal verzekeraars, waaronder TVM, een premiedifferentiatie toegepast door het vervoer in drie categorieën te verdelen.

Er is een categorie voor de specialisten die dagelijks gevaarlijke stoffen vervoeren. Zij betalen het grootste deel van de premieverhoging. Dan is er een categorie voor vervoerders die nooit gevaarlijke stoffen vervoert, zoals veevervoerders. Zij betalen geen enkele premieverhoging. Tot slot is er een categorie voor vervoerders die incidenteel gevaarlijke stoffen vervoeren. Zij betalen ongeveer de helft van de verhoging voor de eerste categorie. Het is mogelijk voertuigen aanvullend te verzekeren.

Vervoerders moeten zelf aangeven tot welke categorie zij moeten worden gerekend. Daarin schuilt een risico. Heeft de

vervoerder aangegeven dat hij nooit gevaarlijke stoffen vervoert en de verzekeringsmaatschappij moet toch een keer uitbetalen wegens schade ontstaan door vervoerde gevaarlijke stoffen, dan kan die op de vervoerder worden verhaald. Het moet ook dan ADR-vervoer zijn geweest. Het hebben van motorbrandstof in de brandstoftank van de vrachtauto is geen ADR-vervoer. Door die brandstof ontstane schade valt daarom niet onder deze uitbreiding van de verzekeringsplicht. Op het vervoer van spuitbussen met slagroom is de regeling niet van toepassing. Nagenoeg alle spuitbussen zijn uitgezonderd van de ADR-verplichtingen.

## Alleen vervoer

De verzwaaring van de aansprakelijkheid, de beperking daarvan tot 30 respectievelijk 80 miljoen gulden en de daaraan gekoppelde verzekeringsplicht tot 15 miljoen gulden zijn alleen van toepassing op het vervoer van gevaarlijke stoffen. Andere logistieke activiteiten zoals opslag en handling van gevaarlijke stoffen vallen niet onder deze wettelijke regelingen. Hiervoor zijn algemene regels opgenomen voor houders van gevaarlijke stoffen in Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek. Ook hiervoor geldt een risico-aansprakelijkheid. Die is echter niet tot een maximum bedrag beperkt en is niet gekoppeld aan het ADR-verdrag, maar aan de veel ruimere definities van gevaarlijke stoffen die zijn ontleend aan de Wet milieugevaarlijke stoffen. De verzekering tegen dat aansprakelijkheidsrisico is niet verplicht en valt ook niet onder de Wam. Dit risico wordt meestal verzekerd door middel van een WA-verzekering voor bedrijven. ■

## Tarieven omhoog

Transport en Logistiek Nederland is jarenlang nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van de aansprakelijkheidsregeling. Hierbij is getracht de nadelige effecten ervan voor het beroepsvervoer zo veel mogelijk te beperken. Nu de regeling uiteindelijk is ingevoerd is het van belang om verladers erop te wijzen, dat de kostenstijging als gevolg hiervan onvermijdelijk in de tarieven moet worden doorberekend.

**'Alle vrachtauto's boven de 3500 kilo toegestaan totaal gewicht vallen automatisch onder deze uitbreiding van de verzekeringsplicht'**