

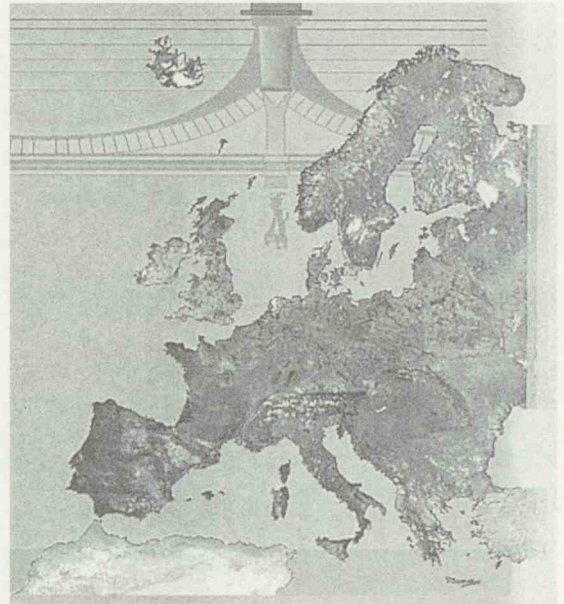
De euro en de eigen rijder

Wanneer u dit leest heeft E-day inmiddels plaatsgevonden en is de datum van 1 januari 2002 gepasseerd, waarop twaalf Lidstaten van de Europese Unie zijn overgeschakeld op de nieuwe munteenheid, de euro (€). Drie van de vijftien Lidstaten doen niet mee. Dat zijn Engeland, Denemarken en Zweden. Daarnaast zijn er nog diverse andere landen, gelegen op West-Europese transportroutes van de eigen rijder, die ook niet mee doen, omdat zij geen lid zijn van de Europese Unie, zoals bij voorbeeld Zwitserland, Turkije, Noorwegen evenals de Oost-Europese landen.

Voor de Skandinavië-rijder is het dus van belang om te weten, dat hij na Nederland en Duitsland daarna pas weer in Finland met Euro's kan betalen, maar dus niet in Denemarken, Noorwegen en Zweden. Evenzo kan de eigen rijder die via Engeland naar Ierland rijdt wel met euro's betalen in Nederland en in Ierland, maar dus niet in Engeland. Tenslotte kan de eigen rijder op Griekenland wel met euro's betalen in Oostenrijk, Italië en Griekenland, maar niet in Zwitserland.

Van de landen die de euro hebben ingevoerd konden de munten en bankbiljetten van de nationale valuta nog gedurende een korte tijd worden omgewisseld bij de bank. In Nederland was dat tot 28 januari 2002. Nu is vooral de eigen rijder in het internationaal transport gewend om met diverse valuta om te gaan en zal hij of zij niet veel moeite hebben met een extra munteenheid. Wel moet het denken vanuit de gulden als basiseenheid geleidelijk aan worden losgelaten en zal de euro als basis gaan gelden, ook bij het omrekenen naar bij voorbeeld het

engelse pond of de Zwitserse franc. Dat wordt zeker even wennen wanneer bij een



Tot 1 april 2002 kunnen munten of biljetten in de valuta van de twaalf eurolanden worden omgewisseld bij de banken. Daarvoor worden wel transactiekosten in rekening gebracht.

rembours of niet franco zending in het buitenland in andere munten dan in euro's wordt betaald.

Juridische aspecten

Met betrekking tot de juridische aspecten is via de wetgeving getracht zo veel mogelijk het dagelijkse handelsverkeer normaal doorgang te kunnen laten vinden. Daarom is er in de Europese wetgeving vastgelegd, dat contracten, zoals vervoerovereenkomsten niet behoeven te worden gewijzigd door de intrede van de euro. Zij gaan van rechtswege automatisch over op eurocontracten. Bedragen die daarin vermeld staan in gulden worden tegen de officiële koers omgerekend naar euro's. Er mogen niet eenzijdig andere wijzigingen in de contracten worden aangebracht. Naar verwachting zullen niet-euro-landen bedragen vermeld in gulden in contracten automatisch lezen als verwijzingen naar de euro omgerekend tegen de officiële koers.

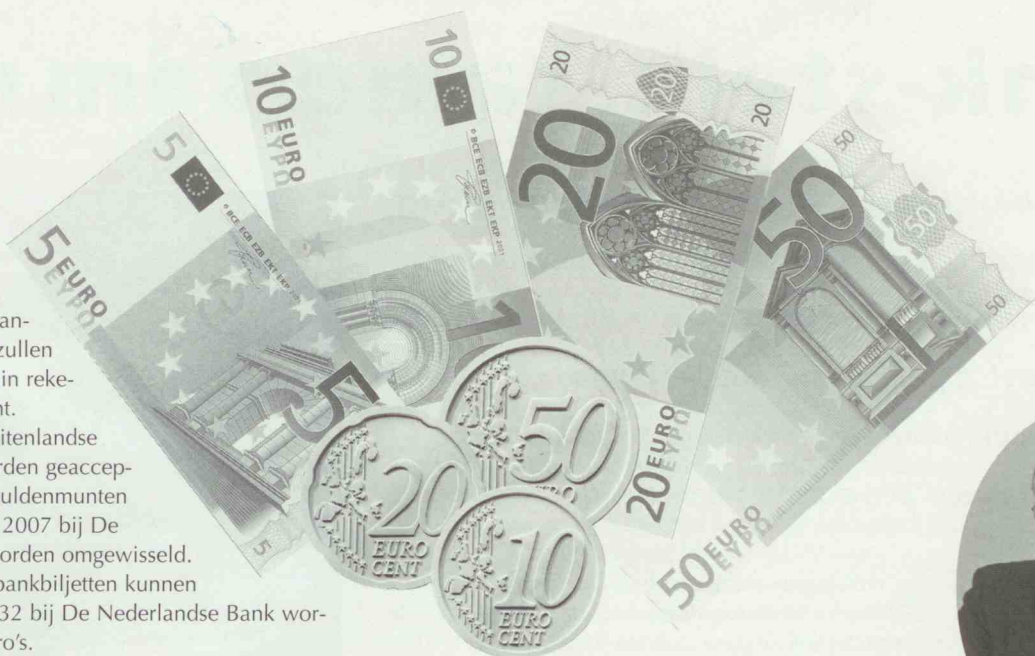
Bedragen in wetgeving

Hetzelfde geldt in zeker zin ook voor de wetgeving in Nederland. Ook na 1 januari 2002 blijft deze volledig geldig ook wanneer er bedragen in gulden vermeld staan. Deze bedragen dienen dan omgerekend te worden. De Nederlandse wetgever heeft echter al door middel van een Koninklijk Besluit op 14 september 2001, het Aanpassingsbesluit euro, een groot aantal wetten van bedragen in euro's voorzien, om te voorkomen, dat in lengte van jaren de guldenbedragen steeds weer omgerekend moesten worden. Daarin zijn hier en daar wat kleine afrondingscorrecties aangebracht.

Hoe lang is de gulden geldig?

De eigen rijder die nog in het bezit is van munten of bankbiljetten in valuta van de twaalf eurolanden dient

deze dus tijdig om te wisselen. Dat kan in Nederland tot 1 april 2002 bij de banken, maar daarvoor zullen wel transactiekosten in rekening worden gebracht. Bovendien zullen buitenlandse munten hier niet worden geaccepteerd. Nederlandse guldenmunten kunnen tot 1 januari 2007 bij De Nederlandse Bank worden omgewisseld. Nederlandse guldenbankbiljetten kunnen zelfs tot 1 januari 2032 bij De Nederlandse Bank worden omgeruild in euro's.



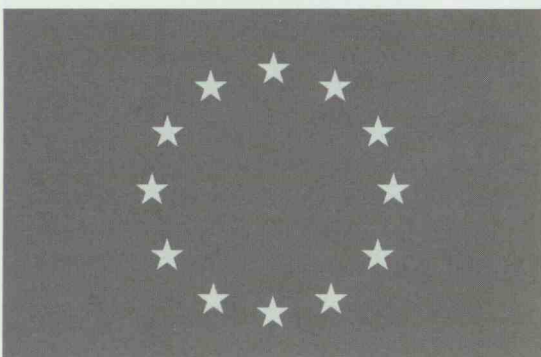
Mr. H.C. van den Akker,
www.transportadvocaat.com

Problemen

Natuurlijk kunnen zich in de praktijk nog tal van problemen voordoen, met name indien het valutateken ontbreekt en er daardoor te veel of te weinig wordt betaald. Daarom wordt geadviseerd in de komende maanden alle nota's en bonnen van betaalde tolgelden, eurovignet, dieselolie, uitgaven aan wegrestaurants en verblijfkosten, goed na te zien of deze in de juiste valuta zijn berekend. Bepalend is of betreffende tekst is opgesteld voor of na 1 januari 2002. Bedragen in teksten die zijn opgesteld voor 1 januari 2002 worden geacht te zijn vermeld in de officiële munteenheid van dat moment, dus in Nederland de gulden, tenzij uitdrukkelijk uit de aanduiding een andere munteenheid blijkt.

Bedragen in algemene voorwaarden

De beperking van bij voorbeeld de maximale aansprakelijkheid tot f 7,50 per kilogram, zoals deze in de Algemene Vervoercondities 1983 is opgenomen, blijft dus rechtsgeldig. Daarvoor dient na 1 januari 2002 echter te worden gelezen als € 3,40335162 per kilogram. Na berekening van het volledige schadebedrag mag pas de afronding plaatsvinden op bij voorbeeld twee cijfers achter de komma. Afronding op hele euro's vindt bij voorbeeld plaats bij de kwartaalaangifte van de BTW. Ook dan geldt, dat de afronding pas aan het einde van de berekening dient plaats te vinden. In principe vindt afronding plaats naar het meest nabijgelegen volle bedrag. •



Voor het gemak zijn de twaalf eurolanden met de koersen van de nationale valuta nog even op een rijtje gezet met tevens de vermelding van de officiële valutacodes:

LAND	VALUTA	VALUTACODE	KOERS VAN 1 EURO:
België	frank	BEF	40,3399
Duitsland	mark	DEM	1,95583
Finland	markka	FIM	5,94573
Frankrijk	franc	FRF	6,55957
Griekenland	drachme	GDR	340,750
Ierland	pond	IEP	0,787564
Italië	Lire	ITL	1936,27
Luxemburg	frank	LUF	40,3399
Nederland	gulden	NLG	2,20371
Oostenrijk	schilling	ATS	13,7603
Portugal	escudo	PTE	200,482
Spanje	peseta	ESP	166,386

Ook belangrijk is het wennen aan de nieuwe munten en bankbiljetten van de euro. Alle Nederlanders hebben inmiddels een pakketje ontvangen. De stuivers, dubbeltjes, kwartjes en gulden maken plaats voor 8 nieuwe munten. De tegenwaarde in gulden laat zien dat een eurodubbeltje bijna een guldenkwartje is geworden.

€ 0,01	€ 0,02	€ 0,05	€ 0,10	€ 0,20	€ 0,50	€ 1,00	€ 2,00
f 0,02	f 0,04	f 0,11	f 0,22	f 0,44	f 1,10	f 2,20	f 4,41

Bij de 7 nieuwe bankbiljetten zien we het volgende:

€ 5,00	€ 10,00	€ 20,00	€ 50,00	€ 100,00	€ 200,00	€ 500,00
f 11,02	f 22,04	f 44,07	f 110,19	f 220,37	f 440,74	f 1101,86