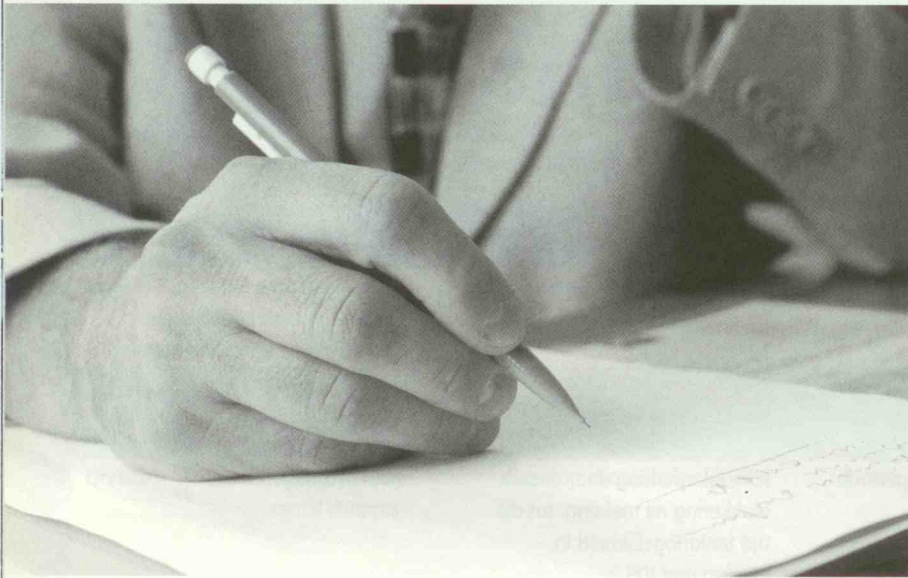


De niet-betalende opdracht



Ieder transportbedrijf hoopt op tijdige betaling van de vrachtnota's, maar de harde werkelijkheid leert, dat de tegenprestatie voor het op tijd laden, het transporteren en het op tijd afleveren van een hoeveelheid goederen, namelijk het op tijd betalen van de afgesproken vrachtprijs, nogal eens te wensen over laat. Betaling binnen veertien of dertig dagen wordt vaak standaard omgezet in betaling na zes tot acht weken. Verontrustender wordt het, wanneer betaling in zijn geheel achterwege blijft. De opdrachtgever is failliet, met de noorderzon vertrokken of zit in een verland en speculeert erop, dat bij hem geen verhaal gezocht zal worden.

Voor niets gaat de zon op

In dit artikel wordt daarom een aantal mogelijkheden opgesomd, die de vervoerder kan benutten om alsnog de openstaande vorderingen te incasseren. Immers, gratis rijden voor iemand anders heeft slechts één voordeel: de vrachtauto staat niet stil voor de deur en de omgeving denkt tenminste dat er werk is. De kosten voor de vervoerder gaan wel gewoon door en de leasemaatschappij neemt geen genoegen met een uitgestelde betaling. Ook de fiscus ziet graag, dat de vervoerder alvast de nog niet ontvangen BTW afdraagt.

Strak debiteurenbeleid

Veel leed kan worden voorkomen door een strak debiteurenbeleid. Door het verlenen van krediet aan de opdrachtgever, zal de betaling echt niet eerder plaatsvinden. De factuur voor het transport dient daarom zo snel mogelijk na de opdracht te worden verzonden, liefst de volgende dag, maar in ieder geval binnen veertien dagen na afloop van de maand, waarin het

transport is verricht. Een betalingstermijn van bij voorkeur veertien dagen, doch maximaal dertig dagen dient daarbij duidelijk te worden aangegeven. Is de betaling binnen de betalingstermijn niet ontvangen, dan is het gewenst om binnen een week na afloop van de termijn een betalingsherinnering te verzenden met een termijn om binnen acht of tien dagen alsnog te betalen.

Aanmaning

Blijft betaling dan opnieuw achterwege, dan rest een aanmaning in de vorm van een aangetekende brief met daarin nog een termijn van hooguit enkele dagen. Deze aanmaning is belangrijk, want als de opdrachtgever wederom niet betaalt, zal hij in verzuim raken, hetgeen betekent, dat vanaf dat moment de wettelijke rente in rekening kan worden gebracht. Met ingang van 1 januari 2001 is de wettelijke rente verhoogd van 6% naar 8% per jaar.

Incasso

Helpt de aanmaning ook niet, dan zal de vordering zo spoedig mogelijk uit handen moeten worden gegeven. Dat kan aan een incassobureau, een deurwaarder of een advocaat. Indien allerlei dreigbrieven van een incassobureau ook niet helpen, dan zal er een gerechtelijke procedure aanhangig moeten worden gemaakt. De vervoerder dient er op toe te zien dat de dagvaarding voor zo'n procedure binnen een jaar na het transport door de deurwaarder wordt betekend aan de opdrachtgever, omdat de verjaringstermijn in het vervoerrecht van 12 maanden ook geldt voor vrachtvorderingen.

Welke rechter?

Voor vorderingen tot f10.000 is de kantonrechter daarvoor de aangewezen rechter. De vervoerder kan zich laten bijstaan door het incassobureau, de deurwaarder of een advocaat. Vorderingen boven de f 10.000,- worden voorgelegd aan de arrondissementsrechtbank. Inschakeling van een advocaat is dan verplicht.

Welke procedure?

De advocaat heeft de keuze tussen een gewone procedure, een (incasso-)kort geding of een zogenaamde 'versneld-regime procedure'. Deze laatste mogelijkheid wordt steeds meer toegepast, wanneer de zaak niet al te ingewikkeld is. Er is bij voorbeeld alleen maar sprake van betalingsonwil aan de zijde van de opdrachtgever. Bij een versneld-regime procedure vindt er geen zogenaamde repliek en dupliek plaats.

Versneld regime

Na het uitbrengen van de dagvaarding door de vervoerder krijgt de opdrachtgever éénmaal de gelegenheid tot het indienen van een schriftelijk verweer. Daarna zal een zitting op de rechtbank plaatsvinden, waar beide partijen zelf vergezeld van hun advocaten aanwezig moeten zijn. De rechter zal op zo'n zitting zich nader laten informeren en zal kijken, of partijen er alsnog 'in der minne' uit willen of kunnen komen. In dat geval wordt de zaak geschikt. Lukt dat niet, dan zal de rechter spoedig daarna een uitspraak doen.

gever

Executie van het vonnis

Indien de vordering wordt toegewezen, dan kan aan de deurwaarder worden gevraagd om met het vonnis in de hand met erboven "In naam der koningin" de incasso alsnog te laten plaatsvinden. Met dit vonnis kan de deurwaarder beslag leggen op bezittingen of bank- of girotegoeden van de opdrachtgever en deze zaken te gelde maken. Uit de opbrengst zal de vervoerder worden betaald.

Buitenlandse debiteur

Ook indien de opdrachtgever in het buitenland zit, is het mogelijk om deze te dagvaarden voor de Nederlandse rechter. Indien de vordering wordt toegewezen, kan het vonnis vaak op basis van een executieverdrag in het land van de opdrachtgever ten uitvoer worden gebracht door een deurwaarder ter plaatse.

Rente en kosten

Behalve de vordering met betrekking tot de openstaande facturen zal daarnaast ook de wettelijke rente moeten worden gevorderd, alsmede de gerechtelijke- en buitengerechtelijke incassokosten. De gerechtelijke incassokosten zijn de zogenaamde proceskosten, bestaande uit onder meer griffiekosten en de kosten van de advocaat. De buitengerechtelijke incassokosten zijn de kosten die gemaakt zijn voorafgaand aan de procedure, bij voorbeeld de kosten van het incassobureau.

Betalingsvoorwaarden

De bevoegdheid om incassokosten aan de opdrachtgever in rekening te brengen wordt versterkt, indien vooraf betalingsvoorwaarden zijn overeengekomen, zoals bij voorbeeld de betalingsvoorwaarden die zijn opgenomen in de AVC 1983 of de Transport en Logistiek Nederland Algemene Betalingsvoorwaarden. De vrachtprijs is reeds verschuldigd is op het moment, dat de vrachtbrief aan de vervoerder wordt overhandigd. Vanaf dat moment is er reeds sprake van een opeisbare vordering, waardoor in bepaalde gevallen ook andere middelen kunnen worden toegepast, zoals bij voorbeeld het retentierecht.

Faillissement en beslag

Naast de hierboven geschetste procedures heeft de vervoerder ook nog de mogelijkheid om via een advocaat en samen met een andere debiteur het faillissement van de opdrachtgever aan te vragen, wanneer de vrachtnota's niet worden voldaan. Het risico, dat de vrachtvordering dan niet meer in zijn geheel zal kunnen worden voldaan, moet dan wel

worden meegewogen. Verder kan voorafgaand aan een procedure, alvast via een advocaat conservatoir beslag worden gelegd op goederen of banktegoeden van de afzender of op goederen van de opdrachtgever bij derden. Wanneer de rechter in een later stadium de vordering toewijst, is er in ieder geval geld om de vordering te voldoen en vermijdt de vervoerder het probleem van de kale kip, waarvan het moeilijk veren plukken is.

Voorschot vragen

Wil men als vervoerder sowieso vermijden, dat het transport niet wordt betaald, omdat men bij voorbeeld de opdrachtgever minder goed vertrouwt, dan zou een voorschot kunnen worden gevraagd alvorens te vertrekken. Dat zou in het wegtransport veel vaker moeten worden toegepast. Er kunnen veel problemen mee worden voorkomen. Menige vervoerder vreest echter daardoor de opdracht te zullen verliezen, maar die vervoerder dient zich te bedenken, dat het beter is te rijden voor goed betalende opdrachtgevers en de slecht betalende aan de concurrent over te laten. De huidige marktsituatie laat het ook steeds meer toe.

Bewijs

Tenslotte geldt natuurlijk ook hier zoals bij elke juridische procedure, dat alles bewezen moet kunnen worden. De vervoerder dient niet alleen goed op te letten met wie hij zaken doet, maar hij dient tevens zo veel mogelijk schriftelijk vast te leggen en telefonische opdrachten per fax te bevestigen. •

Mr. H.C. van den Akker.



(advertentie)



One for the road

Met één dieselkaart rekt u alles onderweg af. Diesel, tunnels, tolwegen, SOS-hulp, Eurovignettes etc. etc.
Voor informatie: tel (31) 30 231 57 24, fax (31) 30 233 21 95 of www.uta.de

